Musterprotokoll Parasphere – echte Messwerte eines AirDesign Soar 2 M, Kundendaten fiktiv (Max Mustermann).

Messprotokoll Gleitschirm – Trim-Check

PARASPHERE

Auftrag 1001 · ToDo 2001

Gleitschirm

Hersteller	AirDesign
Modell	Soar 2
Größe	M
Seriennummer	MUSTER-0001
Baujahr	2025
Inbetriebnahme	03/2025
Klassifizierung	EN-B / LTF-B
Startgewicht	85 – 105 kg

Musterprüfung

Prüfstelle	Air Turquoise
Musterprüf-Nr.	PG_2389.2024
Musterprüfdatum	12.03.2024

Kunde

Name	Max Mustermann
Straße	Musterweg 1
PLZ / Ort	87000 Musterstadt
Telefon	0000 000000
E-Mail	max@beispiel.de

Auftrag & Prüfung

Auftrags-Nr.	1001
ToDo-Nr.	2001
Eingang	18.11.2026
Leistung	Trim-Check
Prüfdatum	18.11.2026
Prüfer	Andreas Harrer
Flugstunden (lt. Kunde)	74
Letzte Prüfung	-

Sichtprüfung

Obersegel	i.O.	
Untersegel	i.O.	
Rippen / Diagonalen	i.O.	
Nähte	i.O.	
Eintrittskante / Stäbchen	i.O.	

Leinen (Sichtprüfung)	i.O.	
Leinenschlösser	i.O.	
Tragegurte	i.O.	
Bremsleinen / Griffe / Wirbel	i.O.	
Beschleunigersystem	i.O.	

Leinenvermessung

Messgang	Status	Gemessen	Außerhalb Toleranz	Größte Abweichung	Größte Asymmetrie	Bewertung
Vor Trim	Abgeschlossen	132 / 132	18 (±15 mm)	−77 mm (Br 9 links)	−19 mm (Br 9)	Nachtrimmen erforderlich
Nach Trim	Abgeschlossen	132 / 132	0 (±15 mm)	−15 mm (B9 rechts)	−9 mm (D4)	In Ordnung

Ergebnis Trim-Check: Trimm in Toleranz – alle 132 Messpunkte i. O. (vor dem Trimmen 18 außerhalb der Toleranz)

Bemerkung / durchgeführte Arbeiten

* Bremsleinen beidseitig um 25mm verlängert, 20mm am Griffknoten (Palstek), 5mm durch Recken der Leinen.

Datum

Unterschrift des Prüfers (Andreas Harrer)

Stempel / Firma

Leinenvermessung – AirDesign Soar 2 M (XB42M rev3) – Vor Trim

Seriennummer	MUSTER-0001
Kunde	Max Mustermann
Datum	18.11.2026
Prüfer	Andreas
Messmittel	Lasermesser

Toleranz	±15 mm
Zugkraft	50 N
Gemessen von / bis	
Status	Abgeschlossen
Bewertung	Nachtrimmen erforderlich

Ergebnis: 132 von 132 Messpunkten erfasst · 18 außerhalb der Toleranz · größte Abweichung −77 mm (Br 9 links) · größte Asymmetrie L−R −19 mm (Br 9)

Trimmprofil (mittlere Abweichung je Reihe in mm)

Reihe	Vor Trim links	Vor Trim rechts	Nach Trim links	Nach Trim rechts
A	−2	−1	−2	−1
B	−8	−7	−8	−7
C	−7	−6	−7	−6
D	−4	−4	−4	−4
Bremse	−38	−33	−8	−5

Messwerte (Messreihenfolge: je Ebene: links außen → innen, dann rechts innen → außen (Standard))

Ebene A – Flugrichtung links: A15 → A1

Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
1	**A15**	links	6701	6690	−11		✓
2	**A14**	links	6786	6772	−14		✓
3	**A13**	links	6856	6848	−8		✓
4	**A12**	links	7023	7019	−4		✓
5	**A11**	links	7038	7039	+1		✓
6	**A10**	links	7123	7130	+7		✓
7	**A9**	links	7183	7185	+2		✓
8	**A8**	links	7389	7384	−5		✓
9	**A7**	links	7389	7391	+2		✓
10	**A6**	links	7469	7466	−3		✓
11	**A5**	links	7519	7520	+1		✓
12	**A4**	links	7589	7587	−2		✓
13	**A3**	links	7569	7570	+1		✓
14	**A2**	links	7599	7602	+3		✓
15	**A1**	links	7649	7650	+1		✓

Ebene A – Flugrichtung rechts: A1 → A15

Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
16	**A1**	rechts	7649	7652	+3	−2	✓
17	**A2**	rechts	7599	7604	+5	−2	✓
18	**A3**	rechts	7569	7569	±0	+1	✓
19	**A4**	rechts	7589	7592	+3	−5	✓
20	**A5**	rechts	7519	7520	+1	±0	✓
21	**A6**	rechts	7469	7473	+4	−7	✓
22	**A7**	rechts	7389	7387	−2	+4	✓
23	**A8**	rechts	7389	7388	−1	−4	✓
24	**A9**	rechts	7183	7186	+3	−1	✓
25	**A10**	rechts	7123	7127	+4	+3	✓
26	**A11**	rechts	7038	7039	+1	±0	✓
27	**A12**	rechts	7023	7022	−1	−3	✓
28	**A13**	rechts	6856	6847	−9	+1	✓
29	**A14**	rechts	6786	6776	−10	−4	✓
30	**A15**	rechts	6701	6691	−10	−1	✓

Ebene B – Flugrichtung links: B15 → B1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
31	**B15**	links	6721	6710	−11		✓
32	**B14**	links	6781	6770	−11		✓
33	**B13**	links	6836	6825	−11		✓
34	**B12**	links	7039	7030	−9		✓
35	**B11**	links	7054	7041	−13		✓
36	**B10**	links	7134	7125	−9		✓
37	**B9**	links	7194	7181	−13		✓
38	**B8**	links	7338	7329	−9		✓
39	**B7**	links	7333	7324	−9		✓
40	**B6**	links	7403	7398	−5		✓
41	**B5**	links	7453	7446	−7		✓
42	**B4**	links	7523	7516	−7		✓
43	**B3**	links	7493	7491	−2		✓
44	**B2**	links	7528	7524	−4		✓
45	**B1**	links	7578	7576	−2		✓

Ebene B – Flugrichtung rechts: B1 → B15							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
46	**B1**	rechts	7578	7571	−7	+5	✓
47	**B2**	rechts	7528	7523	−5	+1	✓
48	**B3**	rechts	7493	7492	−1	−1	✓
49	**B4**	rechts	7523	7517	−6	−1	✓
50	**B5**	rechts	7453	7446	−7	±0	✓
51	**B6**	rechts	7403	7401	−2	−3	✓
52	**B7**	rechts	7333	7332	−1	−8	✓
53	**B8**	rechts	7338	7331	−7	−2	✓
54	**B9**	rechts	7194	7179	−15	+2	✓
55	**B10**	rechts	7134	7122	−12	+3	✓
56	**B11**	rechts	7054	7044	−10	−3	✓
57	**B12**	rechts	7039	7035	−4	−5	✓
58	**B13**	rechts	6836	6827	−9	−2	✓
59	**B14**	rechts	6781	6769	−12	+1	✓
60	**B15**	rechts	6721	6713	−8	−3	✓

Ebene C – Flugrichtung links: C11 → C1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
61	**C11**	links	6776	6764	−12		✓
62	**C10**	links	7181	7171	−10		✓
63	**C9**	links	7246	7232	−14		✓
64	**C8**	links	7414	7405	−9		✓
65	**C7**	links	7419	7411	−8		✓
66	**C6**	links	7494	7486	−8		✓
67	**C5**	links	7544	7539	−5		✓
68	**C4**	links	7614	7609	−5		✓
69	**C3**	links	7589	7585	−4		✓
70	**C2**	links	7629	7627	−2		✓
71	**C1**	links	7674	7672	−2		✓

Ebene C – Flugrichtung rechts: C1 → C11							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
72	**C1**	rechts	7674	7675	+1	−3	✓
73	**C2**	rechts	7629	7628	−1	−1	✓
74	**C3**	rechts	7589	7583	−6	+2	✓
75	**C4**	rechts	7614	7609	−5	±0	✓
76	**C5**	rechts	7544	7541	−3	−2	✓
77	**C6**	rechts	7494	7493	−1	−7	✓
78	**C7**	rechts	7419	7413	−6	−2	✓
79	**C8**	rechts	7414	7413	−1	−8	✓
80	**C9**	rechts	7246	7232	−14	±0	✓
81	**C10**	rechts	7181	7170	−11	+1	✓
82	**C11**	rechts	6776	6761	−15	+3	✓

Ebene D – Flugrichtung links: D16 → D1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
83	**D16**	links	7551	7542	−9		✓
84	**D15**	links	7506	7498	−8		✓
85	**D14**	links	7521	7512	−9		✓
86	**D13**	links	7611	7612	+1		✓
87	**D12**	links	7631	7628	−3		✓
88	**D11**	links	7611	7606	−5		✓
89	**D10**	links	7666	7660	−6		✓
90	**D9**	links	7781	7776	−5		✓
91	**D8**	links	7811	7805	−6		✓
92	**D7**	links	7736	7734	−2		✓
93	**D6**	links	7721	7718	−3		✓
94	**D5**	links	7771	7776	+5		✓
95	**D4**	links	7786	7779	−7		✓
96	**D3**	links	7761	7757	−4		✓
97	**D2**	links	7806	7806	±0		✓
98	**D1**	links	7911	7907	−4		✓

Ebene D – Flugrichtung rechts: D1 → D16							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
99	**D1**	rechts	7911	7904	−7	+3	✓
100	**D2**	rechts	7806	7804	−2	+2	✓
101	**D3**	rechts	7761	7758	−3	−1	✓
102	**D4**	rechts	7786	7788	+2	−9	✓
103	**D5**	rechts	7771	7773	+2	+3	✓
104	**D6**	rechts	7721	7717	−4	+1	✓
105	**D7**	rechts	7736	7733	−3	+1	✓
106	**D8**	rechts	7811	7803	−8	+2	✓
107	**D9**	rechts	7781	7775	−6	+1	✓
108	**D10**	rechts	7666	7664	−2	−4	✓
109	**D11**	rechts	7611	7611	±0	−5	✓
110	**D12**	rechts	7631	7629	−2	−1	✓
111	**D13**	rechts	7611	7608	−3	+4	✓
112	**D14**	rechts	7521	7515	−6	−3	✓
113	**D15**	rechts	7506	7502	−4	−4	✓
114	**D16**	rechts	7551	7541	−10	+1	✓

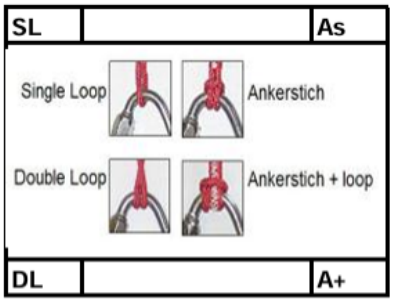
Bremsleinen – Flugrichtung links: Br 9 → Br 1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
115	**Br 9**	links	7005	6928	**−77**		X
116	**Br 8**	links	6975	6943	**−32**		X
117	**Br 7**	links	7032	7000	**−32**		X
118	**Br 6**	links	7080	7047	**−33**		X
119	**Br 5**	links	7175	7146	**−29**		X
120	**Br 4**	links	7310	7275	**−35**		X
121	**Br 3**	links	7560	7529	**−31**		X
122	**Br 2**	links	7785	7752	**−33**		X
123	**Br 1**	links	8085	8042	**−43**		X

Bremsleinen – Flugrichtung rechts: Br 1 → Br 9							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
124	**Br 1**	rechts	8085	8044	**−41**	−2	X
125	**Br 2**	rechts	7785	7752	**−33**	±0	X
126	**Br 3**	rechts	7560	7536	**−24**	−7	X
127	**Br 4**	rechts	7310	7284	**−26**	−9	X
128	**Br 5**	rechts	7175	7147	**−28**	−1	X
129	**Br 6**	rechts	7080	7053	**−27**	−6	X
130	**Br 7**	rechts	7032	7003	**−29**	−3	X
131	**Br 8**	rechts	6975	6945	**−30**	−2	X
132	**Br 9**	rechts	7005	6947	**−58**	**−19**	X

Leinen-Ein-/Ausschlaufung an den Leinenschlössern

EINGANG (Vor Trim)

	Flugrichtung links				Flugrichtung rechts			
	4	**3**	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**
A		SL	SL	SL	SL	SL	SL	
B	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
C			SL	SL	SL	SL		
D								



SL = Single Loop · **DL** = Double Loop · **As** = Ankerstich · **A+** = Ankerstich + Loop · leer = kein Leinenschloss / nicht belegt

Bemerkung / durchgeführter Trim

Bremsen beidseitig um 25mm verlängern. 20mm an den Bremsleinenknoten, 5mm durch recken der Leinen.

Datum

Prüfer / Unterschrift

Leinenvermessung – AirDesign Soar 2 M (XB42M rev3) – Nach Trim

Seriennummer	MUSTER-0001	**Toleranz**	±15 mm
Kunde	Max Mustermann	**Zugkraft**	50 N
Datum	18.11.2026	**Gemessen von / bis**	
Prüfer	Andreas	**Status**	Abgeschlossen
Messmittel	Lasermesser	**Bewertung**	In Ordnung

Ergebnis: 132 von 132 Messpunkten erfasst · 0 außerhalb der Toleranz · größte Abweichung −15 mm (B9 rechts) · größte Asymmetrie L−R −9 mm (D4)

Trimmprofil (mittlere Abweichung je Reihe in mm)

Reihe	Nach Trim links	Nach Trim rechts	Vor Trim links	Vor Trim rechts
A	−2	−1	−2	−1
B	−8	−7	−8	−7
C	−7	−6	−7	−6
D	−4	−4	−4	−4
Bremse	−8	−5	−38	−33

Messwerte (Messreihenfolge: je Ebene: links außen → innen, dann rechts innen → außen (Standard))

Ebene A – Flugrichtung links: A15 → A1

Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
1	**A15**	links	6701	6690	−11		✓
2	**A14**	links	6786	6772	−14		✓
3	**A13**	links	6856	6848	−8		✓
4	**A12**	links	7023	7019	−4		✓
5	**A11**	links	7038	7039	+1		✓
6	**A10**	links	7123	7130	+7		✓
7	**A9**	links	7183	7185	+2		✓
8	**A8**	links	7389	7384	−5		✓
9	**A7**	links	7389	7391	+2		✓
10	**A6**	links	7469	7466	−3		✓
11	**A5**	links	7519	7520	+1		✓
12	**A4**	links	7589	7587	−2		✓
13	**A3**	links	7569	7570	+1		✓
14	**A2**	links	7599	7602	+3		✓
15	**A1**	links	7649	7650	+1		✓

Ebene A – Flugrichtung rechts: A1 → A15

Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
16	**A1**	rechts	7649	7652	+3	−2	✓
17	**A2**	rechts	7599	7604	+5	−2	✓
18	**A3**	rechts	7569	7569	±0	+1	✓
19	**A4**	rechts	7589	7592	+3	−5	✓
20	**A5**	rechts	7519	7520	+1	±0	✓
21	**A6**	rechts	7469	7473	+4	−7	✓
22	**A7**	rechts	7389	7387	−2	+4	✓
23	**A8**	rechts	7389	7388	−1	−4	✓
24	**A9**	rechts	7183	7186	+3	−1	✓
25	**A10**	rechts	7123	7127	+4	+3	✓
26	**A11**	rechts	7038	7039	+1	±0	✓
27	**A12**	rechts	7023	7022	−1	−3	✓
28	**A13**	rechts	6856	6847	−9	+1	✓
29	**A14**	rechts	6786	6776	−10	−4	✓
30	**A15**	rechts	6701	6691	−10	−1	✓

Ebene B – Flugrichtung links: B15 → B1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
31	**B15**	links	6721	6710	−11		✓
32	**B14**	links	6781	6770	−11		✓
33	**B13**	links	6836	6825	−11		✓
34	**B12**	links	7039	7030	−9		✓
35	**B11**	links	7054	7041	−13		✓
36	**B10**	links	7134	7125	−9		✓
37	**B9**	links	7194	7181	−13		✓
38	**B8**	links	7338	7329	−9		✓
39	**B7**	links	7333	7324	−9		✓
40	**B6**	links	7403	7398	−5		✓
41	**B5**	links	7453	7446	−7		✓
42	**B4**	links	7523	7516	−7		✓
43	**B3**	links	7493	7491	−2		✓
44	**B2**	links	7528	7524	−4		✓
45	**B1**	links	7578	7576	−2		✓

Ebene B – Flugrichtung rechts: B1 → B15							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
46	**B1**	rechts	7578	7571	−7	+5	✓
47	**B2**	rechts	7528	7523	−5	+1	✓
48	**B3**	rechts	7493	7492	−1	−1	✓
49	**B4**	rechts	7523	7517	−6	−1	✓
50	**B5**	rechts	7453	7446	−7	±0	✓
51	**B6**	rechts	7403	7401	−2	−3	✓
52	**B7**	rechts	7333	7332	−1	−8	✓
53	**B8**	rechts	7338	7331	−7	−2	✓
54	**B9**	rechts	7194	7179	−15	+2	✓
55	**B10**	rechts	7134	7122	−12	+3	✓
56	**B11**	rechts	7054	7044	−10	−3	✓
57	**B12**	rechts	7039	7035	−4	−5	✓
58	**B13**	rechts	6836	6827	−9	−2	✓
59	**B14**	rechts	6781	6769	−12	+1	✓
60	**B15**	rechts	6721	6713	−8	−3	✓

Ebene C – Flugrichtung links: C11 → C1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
61	**C11**	links	6776	6764	−12		✓
62	**C10**	links	7181	7171	−10		✓
63	**C9**	links	7246	7232	−14		✓
64	**C8**	links	7414	7405	−9		✓
65	**C7**	links	7419	7411	−8		✓
66	**C6**	links	7494	7486	−8		✓
67	**C5**	links	7544	7539	−5		✓
68	**C4**	links	7614	7609	−5		✓
69	**C3**	links	7589	7585	−4		✓
70	**C2**	links	7629	7627	−2		✓
71	**C1**	links	7674	7672	−2		✓

Ebene C – Flugrichtung rechts: C1 → C11							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
72	**C1**	rechts	7674	7675	+1	−3	✓
73	**C2**	rechts	7629	7628	−1	−1	✓
74	**C3**	rechts	7589	7583	−6	+2	✓
75	**C4**	rechts	7614	7609	−5	±0	✓
76	**C5**	rechts	7544	7541	−3	−2	✓
77	**C6**	rechts	7494	7493	−1	−7	✓
78	**C7**	rechts	7419	7413	−6	−2	✓
79	**C8**	rechts	7414	7413	−1	−8	✓
80	**C9**	rechts	7246	7232	−14	±0	✓
81	**C10**	rechts	7181	7170	−11	+1	✓
82	**C11**	rechts	6776	6761	−15	+3	✓

Ebene D – Flugrichtung links: D16 → D1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
83	**D16**	links	7551	7542	−9		✓
84	**D15**	links	7506	7498	−8		✓
85	**D14**	links	7521	7512	−9		✓
86	**D13**	links	7611	7612	+1		✓
87	**D12**	links	7631	7628	−3		✓
88	**D11**	links	7611	7606	−5		✓
89	**D10**	links	7666	7660	−6		✓
90	**D9**	links	7781	7776	−5		✓
91	**D8**	links	7811	7805	−6		✓
92	**D7**	links	7736	7734	−2		✓
93	**D6**	links	7721	7718	−3		✓
94	**D5**	links	7771	7776	+5		✓
95	**D4**	links	7786	7779	−7		✓
96	**D3**	links	7761	7757	−4		✓
97	**D2**	links	7806	7806	±0		✓
98	**D1**	links	7911	7907	−4		✓

Ebene D – Flugrichtung rechts: D1 → D16							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
99	**D1**	rechts	7911	7904	−7	+3	✓
100	**D2**	rechts	7806	7804	−2	+2	✓
101	**D3**	rechts	7761	7758	−3	−1	✓
102	**D4**	rechts	7786	7788	+2	−9	✓
103	**D5**	rechts	7771	7773	+2	+3	✓
104	**D6**	rechts	7721	7717	−4	+1	✓
105	**D7**	rechts	7736	7733	−3	+1	✓
106	**D8**	rechts	7811	7803	−8	+2	✓
107	**D9**	rechts	7781	7775	−6	+1	✓
108	**D10**	rechts	7666	7664	−2	−4	✓
109	**D11**	rechts	7611	7611	±0	−5	✓
110	**D12**	rechts	7631	7629	−2	−1	✓
111	**D13**	rechts	7611	7608	−3	+4	✓
112	**D14**	rechts	7521	7515	−6	−3	✓
113	**D15**	rechts	7506	7502	−4	−4	✓
114	**D16**	rechts	7551	7541	−10	+1	✓

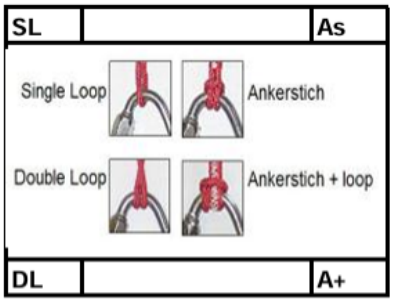
Bremsleinen – Flugrichtung links: Br 9 → Br 1							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
115	**Br 9**	links	7005	7000	−5		✓
116	**Br 8**	links	6975	6968	−7		✓
117	**Br 7**	links	7032	7025	−7		✓
118	**Br 6**	links	7080	7072	−8		✓
119	**Br 5**	links	7175	7171	−4		✓
120	**Br 4**	links	7310	7300	−10		✓
121	**Br 3**	links	7560	7554	−6		✓
122	**Br 2**	links	7785	7777	−8		✓
123	**Br 1**	links	8085	8070	−15		✓

Bremsleinen – Flugrichtung rechts: Br 1 → Br 9							
Nr.	Messpunkt	Flugrichtung	Soll	Ist	Δ	L − R	i. O.
124	**Br 1**	rechts	8085	8070	−15	±0	✓
125	**Br 2**	rechts	7785	7777	−8	±0	✓
126	**Br 3**	rechts	7560	7561	+1	−7	✓
127	**Br 4**	rechts	7310	7309	−1	−9	✓
128	**Br 5**	rechts	7175	7172	−3	−1	✓
129	**Br 6**	rechts	7080	7078	−2	−6	✓
130	**Br 7**	rechts	7032	7028	−4	−3	✓
131	**Br 8**	rechts	6975	6970	−5	−2	✓
132	**Br 9**	rechts	7005	6999	−6	+1	✓

Leinen-Ein-/Ausschlaufung an den Leinenschlössern

AUSGANG (Nach Trim)

	Flugrichtung links				Flugrichtung rechts			
	4	**3**	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**
A		SL	SL	SL	SL	SL	SL	
B	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
C			SL	SL	SL	SL		
D								



SL = Single Loop · **DL** = Double Loop · **As** = Ankerstich · **A+** = Ankerstich + Loop · leer = kein Leinenschloss / nicht belegt

Bemerkung / durchgeführter Trim

[18.11.2026 10:06] Ist-Werte aus „Vor Trim“ übernommen (132 Werte).
[18.11.2026 10:07] Rechnerisch: Br (alle Leinen), beide Seiten +25 mm (18 Werte).

Datum

Prüfer / Unterschrift